



Programma 2 Verkeer, vervoer en waterstaat

Wijzigingsvoorstellen

De wijzigingsvoorstellen van programma 2 staan hieronder weergegeven.

2.1 Onderhoud openbare ruimte

Met name personele capaciteit en gebrek aan continuïteit binnen de organisatie zijn de oorzaak van het niet kunnen uitgeven van het volledige budget. We zien dat met name terug bij het onderhoud van de riolering. Daarnaast heeft het weer, met name de hoeveelheid regen, een rol gespeeld bij onder andere het onderhoud aan de verharding. In programma 2 is rekening gehouden met het erratum Liefdeslaantje.

We stellen voor om de lasten in de begroting te verlagen met V 397 in 2024. De wijzigingen zijn cijfermatig verwerkt op de betreffende programma's, maar komen daar niet meer als aparte voorstellen terug. Dit voorstel raakt de volgende programma's:

Budget	2024
Programma 2	V180
Programma 5B	V167
Programma 7	V50
Programma 7 (TV 7.2 riool)	V370
Totaal	V767
Voorziening riolering middelen derden	N370
Saldo	V397

2.2 Investing IBOR

Tot begin 2025 zijn we bezig met het renoveren van gemaal Oostgaarde, zodat dit weer voor langere tijd meekan. In de uitvoering zijn voordelen gerealiseerd. Daarnaast zijn een aantal IBOR-projecten voordeliger aanbesteed dan begroot. We denken dat het verstandig is deze projectbudgetten naar beneden bij te stellen.

We stellen voor het ter beschikking gestelde krediet te verlagen met V 1.391. Het voordeel op de afschrijvingen wordt meegenomen in de voorjaarsnota 2025. De wijzigingen zijn cijfermatig verwerkt op de betreffende programma's, maar komen daar niet meer als aparte voorstellen terug. Dit voorstel raakt de volgende programma's:

Kredietinvesteringen	2024	2025	Totaal
Programma 2	N14	V193	V179
Programma 5B	V1.121	N879	V242
Programma 7	V1.108	N138	V970
Totaal	V2.215	N824	V1.391

2.3 Doorschuiven kredieten Mobiliteit

Voor het jaar 2024 zijn kredieten beschikbaar gesteld voor mobiliteit. In tegenstelling tot de verwachting worden de werkzaamheden niet in 2024 uitgevoerd maar in 2025. We stellen voor om de kredieten in 2024 te verlagen met 2.823 en in 2025 te verhogen met 2.823.